



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 920]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 16, 2012/वैशाख 26, 1934

No. 920]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 16, 2012/VAISAKHA 26, 1934

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मई, 2012

का.आ. 1120(अ).—जबकि केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई और भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सङ्केत परिवहन और राजमार्ग विभाग की अधिसूचना का.आ. सं. 1873 (अ) दिनांक 29.07.2008 और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई अधिसूचना का.आ. सं. 1289 (अ) दिनांक 20.05.2009 द्वारा पश्चिम बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 के किमी 566.00 से किमी 816.00 तक सङ्केत खंड (सिलिगुड़ि-सिवोक-चालसा-टुपगुरी-फालाकाता-पुंद्रीबाड़ी-असम सीमा तक) [किमी 674.00 से किमी 692.00 तक (मोइनागुरी से धुपगिरि) खंड को छोड़कर] राज्य लोक निर्माण विभाग, पश्चिम बंगाल राज्य सरकार (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंप दिया है।

इसलिए अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दर का निर्धारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त नियमावली' कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पश्चिम बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.31 पर किमी 713.722 पर डिमडिमा नदी पर नए पुल के प्रयोग के लिए निम्नलिखित तालिका 1 में विनिर्दिष्ट यानों के प्रकार पर दस करोड़ रुपए या उससे अधिक लागत (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा गया है) के पुलों/सरचनाओं के लिए तालिका 1 में विनिर्दिष्ट आधार दर से फीस उद्यग्हीत करती है और प्राधिकरण को उक्त फीस का संग्रहण अपने अधिकारी द्वारा या फिर ठेकेदार के माध्यम से करने के लिए प्राधिकृत करती है अर्थात् :-

## सारणी-।

फीम की आधार दर (पनि यान पनि फेरा रूपए)						
स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत (करोड़ ४०)	कार, जीप, हैंड या हल्का मोटर यान	हैंड वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	तीन धुरीय वाणिज्यिक वाहन	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	विशाल आकार के यान
10 से 15	5	7.50	15	16.50	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपए से अधिक और एक सौ करोड़ रुपए तक	1	1.50	3	3.30	4.50	6
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपए से अधिक और दो सौ करोड़ रुपए तक	0.75	1.15	2.25	2.25	3.40	4.50
प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, दो सौ करोड़ रुपए से अधिक	0.50	0.75	1.50	1.65	2.25	3

## टिप्पणियाः-

1. इसके अंतर्गत उदग्रहीत और संग्रहीत फीस निम्नलिखित पुल के लिए देय होगी जिसकी लागत इसके अंतर्गत विलिर्दिष्ट है और उसका भुगतान निम्नतिथित पथकर प्लाजा पर किया जाएगा :

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	पुल की लंबाई (किमी में) और लागत (करोड़ रुपए में) जिसके लिए फीस का भुगतान किया जाना है	
	लंबाई	लागत
पश्चिम बंगाल में जलपाइगुड़ि ज़िले में रारा-31 के तेलीपाड़ा-बीरपाड़ा खंड का किमी 713.580	0.697 किमी	12.65 करोड़ रुपए

2. स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2007-08 के लिए 150.00 रुपए (एक सौ पचास रुपए) है जो कि राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दर का निर्धारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशाखित की सकती है।

3. राजमार्ग खंड पर अनेक यात्राओं के लिए, पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्

संदेश धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेश फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में फीस प्लाजा अवस्थित है, वहां पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अंतर्गत चलने वाले वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस, वाहन की उस श्रेणी के लिए निर्धारित दर की 50% होगी बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

5. यांत्रिक वाहन जो कि नियमों के तहत अपनी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय लदान से अधिक लदा हुआ है, को फीस का संदाय ऐसी दरों पर करना होगा जो कि वाहनों की अगली उच्चतर श्रेणी के लिए प्रयोज्य हैं, और वह राजमार्ग खंड का उपयोग करने के लिए जब तक हकदार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन पर से अधिक भार लदान को हटा नहीं लिया जाता।

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इसका अनुमत लदान, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमावली में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

7. फीस दरों को उक्त नियमावली के नियम 12 के अनुसार प्रयोक्ताओं की सूचना के लिए प्रदर्शित किया जाएगा।

8. फीस दरें, उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधित की जाएंगी बशर्ते कि कोई भी संशोधन छः माह के अंदर नहीं किया जाएगा।

9. परियोजना की अनुमानित पूँजीगत लागत 12.65 करोड़ रुपए है। प्राधिकरण, जारी की गई प्रयोक्ता फीस के माध्यम से पूँजीगत लागत की वसूली का एक रिकार्ड रखेगा और पूँजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्रहण योग्य फीस को घटकार दरों के 40% तक कर दिया जाएगा और उसे उक्त नियमावली के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधित किया जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/12037/65/2012/डब्ल्यूबी/पी-3]

बी. बी. महापात्रा, निदेशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th May, 2012

S.O. 1120(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile *Ministry of Shipping Road Transport and Highways*, Department of Road Transport and Highways number S.O. 1873 (E), dated 29/07/2008, issued under section 5 of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and number S.O 1289 (E) dated 20/05/2009, issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1983), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 566.000 to kilometer 816.00 [Siliguri-Sevok-Chalsa-Dupguri-Falakata-Pundibari-up to Assam border] [Excluding from km 674.000 to km 692.00 (Moinaguri to Dhupguri)] of National Highway No. 31 in the State of West Bengal to the State Public Works Department, Government of West Bengal (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said rules”), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in the Table 1 for bridges/structures costing Rupees Ten crore or more (hereinafter referred to as “base rate”) on the Type of Vehicles specified in Table 1 below, for the use of the new bridge over river Dimdima in kilometer 713.722 on the National Highway No. 31 in the State of West Bengal and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**TABLE 1**

<b><u>“Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip)</u></b>						
<b>Cost of permanent bridge, or tunnel (Rupees in crore)</b>	<b>Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle</b>	<b>Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus</b>	<b>Truck or Bus</b>	<b>Three-axle commercial vehicles</b>	<b>Heavy construction Machinery, earth moving equipment or multi axle vehicle</b>	<b>Oversized Vehicle</b>
<b>10 to 15</b>	<b>5</b>	<b>7.50</b>	<b>15</b>	<b>16.50</b>	<b>22</b>	<b>30</b>
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen crore and up to Rupees one hundred crore.	1	1.50	3	3.30	4.50	6
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees one hundred crore and upto Rupees two hundred crore.	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees two hundred crore.	0.50	0.75	1.50	1.65	2.25	3

**Notes :-**

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable for the use of the following bridge, cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza:

<b>Location of Toll Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) and Cost of bridge (in Rupees crore) for which fee is payable</b>	
	<b>Length</b>	<b>Cost</b>
Km 713.580 of Telipara – Birpara section of NH-31 in Jalpaiguri District in West Bengal	0.697 km	Rs 12.65 crore

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 150.00 (Rupees One Hundred and Fifty only for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 12.65 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/NH/12037/65/2012/WB/P-3]

B.B. MOHAPATRA, Director

17 से ६२/१२-२